

6か月新車無料点検

6か月新車無料点検とは



納車後、6か月又は5,000kmを目安に、各部位を点検します。

当社でお車をご購入していただいている方は... 当社でメンテナンス入庫していただいている方は... 一般のお客様の場合

点検費用	無料	無料	無料
エンジンオイル交換費用 (通常価格:3,830円)	無料	1,080円	3,830円

※表示価格は全て消費税込みです。

◆点検内容

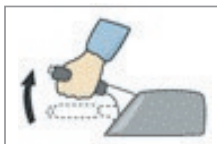
室内点検

ブレーキペダルの遊びと床板のすきま



ブレーキを踏んでから、実際に効き始めるまでの踏みしるを調整します。

パーキングブレーキの効き具合・踏みしる



パーキングブレーキの効きを点検します。

ブレーキの効き具合



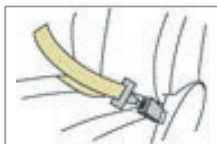
ブレーキ力が基準値を満たしているか、また、4本のタイヤに均等に力が伝わるかをチェックします。

各種メーターの警告灯



エンジン始動時に各種警告灯が点灯するか点検します。

前席シートベルトの損傷・ねじれ



シートベルトが正常に作動するか、ねじれていないか点検します。

エンジンルーム点検

ブレーキ液量、クラッチ液量(MT車のみ)



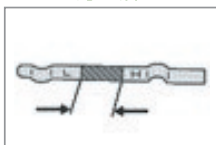
量が不足すると、ブレーキの効きが悪くなる恐れがあります。

エンジンの低速および加速の状態



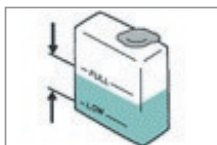
走行時のエンジン状態を点検します。

エンジンオイル量・汚れ・油もれ



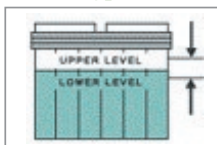
量の減少による、部品ごすれの摩擦熱でエンジンが焼き付く恐れがあります。

冷却水量



量が不足すると、エンジンで発生する熱を冷却できず、オーバーヒートを引き起こす恐れがあります。

バッテリー液量、比重



不具合が生じると、エンジンがかかりにくくなったり、最悪エンジンがかからなくなる恐れがあります。

エンジンのかかり具合・異音



速やかにエンジンがかかるか、その際に異音がないか点検します。

ファンベルト



ベルトが切れると、エンジンの力を発電機等に伝える事ができなくなる恐れがあります。

パワーステアリング装置



ハンドル操作を補助する装置。不具合が発生するとハンドル操作が重くなります。

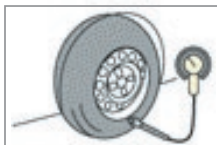
下まわり・外まわり・足まわり点検

タイヤからの衝撃を和らげる部品の損傷・油もれ



下回り・足回りの損傷具合を確認し、オイル等の漏れがないか点検します。

タイヤ空気圧



空気圧の低下や亀裂により、パンクする恐れがあります。

タイヤの亀裂・損傷



空気圧の低下や亀裂により、パンクする恐れがあります。

タイヤの異常な摩耗



タイヤの減り方に偏りがないか確認します。

タイヤの溝深さ



溝が少なくなると排水性能が低下し、濡れた路面で滑りやすくなり危険です。3mm以下で交換をオススメします。

ヘッドライト・ウィンカー等の点灯・点滅、汚れと損傷



ヘッドライト・ウィンカーバルブ(電球)が切れていないか、汚れや損傷がないか点検します。

ワイパーの拭き取り状態



劣化すると拭き残しが生じ、降雨時の運転において視界が悪くなる恐れがあります。

ウィンドウォッシャーの液量・噴射状態



ウィンドウォッシャーの液量・噴射状態が適正かチェックします。

※法令によりタイヤの溝の深さが1.6mm以下の場合には使用できません。